

NEWS



**Les essais aux
24H ROLEX
DE DAYTONA (USA)
les 29 et 30 Janvier 2011
-Plus de peur que de mal-**



Notre voiture pour la course, la Ferrari 430 GT3 n°00 présentée par Tony Dowe, dotée d'un châssis tubulaire, du team Aten Motorsports.

Les 24 Heures de Daytona -la Rolex 24- Championnat Grand American

Le séjour s'est bien déroulé dans l'ensemble avec une très bonne ambiance entre les 5 pilotes. Nous avons eu un temps très agréable qui nous a même permis de faire découvrir la célèbre plage de Daytona Beach à Gabriel lors de notre footing d'une heure le jeudi. Christophe et Pascal ayant des obligations professionnelles ne nous ont rejoint que le jeudi soir pour le dîner .

Les essais en eux même ont été intéressants et au final positifs. Comme pour toute nouvelle voiture, nous avons eu des petits soucis de fiabilité mineurs (câble reliant le démarreur à l'alternateur et un bouchon de réservoir d'huile "baladeur") qui nous ont coûté du temps de piste mais la voiture est très bien née, réagit très positivement aux différents réglages essayés et après seulement quelques dizaines de tours nous avons été capables de réaliser une très belle performance en signant en vieux pneus 1'51"1, soit le deuxième temps derrière la Porsche pendant un long moment de la séance...

Nous avons malheureusement été dans l'obligation d'écourter ces essais car la voiture a pris feu suite à un petit problème moteur (huile sur les échappements) alors que Pascal Gibon était en train de descendre ses chronos...

Les conséquences de cet incendie sont heureusement plus impressionnantes visuellement que techniquement et la voiture sera de nouveau prête à rouler dans une semaine! Les objectifs majeurs ont en tout cas été atteints avec une voiture performante et suffisamment fiable pour espérer être très bien placé.

Nos espoirs sont donc assez élevés pour cette mythique épreuve et nous comptons bien nous inviter au traditionnel duel Porsche / Mazda !

